

СОТРУДНИЧЕСТВО КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»

Инициатива «Один пояс, один путь» помогает расширять экономическое сотрудничество между странами и регионами и способствует экономическому развитию и процветанию в различных странах. Азербайджан полностью поддерживает эту инициативу, предложенную Китаем. Об этом президент Азербайджана Ильхам Алиев заявил недавно в эксклюзивном письменном интервью корреспонденту информационного агентства Синьхуа [1]. С момента официального установления дипломатических отношений между Китаем и Азербайджаном 2 апреля 1992 года отношения между двумя странами стабильно развивались, а области сотрудничества продолжали расширяться. Они не только достигли замечательных результатов в экономическом, политическом и культурном аспектах, но также предоставили важную возможность для продвижения более равноправных и инклюзивных международных отношений. Сотрудничество между Китаем и Азербайджаном является успешной практикой нового типа международных отношений. Обе стороны подают новый пример регионального сотрудничества и глобального управления, углубляя политическое взаимное доверие, укрепляя экономическое сотрудничество и продвигая межличностные и культурные обмены.

Инициатива «Один пояс, один путь» увеличила геоэкономические дивиденды Азербайджана на нынешнем этапе развития, способствовала ее излучающему воздействию на Южный Кавказ и способствует связности региона. Президент Азербайджана Ильхам Алиев сказал, что инициатива «Один пояс, один путь» включает в себя множество содержаний, таких как усиление обменов между различными цивилизациями и культурами, а также расширение межличностных и культурных обменов между странами. В 2015 году Азербайджан подписал меморандум о взаимопонимании с Китаем о совместном продвижении строительства Экономического пояса Шелкового пути. Азербайджан полностью под-

держивает инициативу «Один пояс, один путь» и готов продолжать углублять всестороннее сотрудничество между двумя странами в рамках этой структуры [2].

Двусторонние отношения между Китаем и Азербайджаном имеют широкие перспективы для развития, и в сферах сотрудничества существует множество взаимодополняющих моментов. Благодаря инициативе «Один пояс, один путь» Китайско-Азербайджанские отношения продолжают расширять углубленное сотрудничество и обмены в различных областях на основе предыдущего общего развития. При личном продвижении и заботе глав двух государств инициатива «Один пояс, один путь» не только способствует стабильному развитию двустороннего сотрудничества между Китаем и Азербайджаном, но также способствует укреплению политического взаимного доверия между двумя сторонами, содействию экономической интеграции и развитию, укреплению культурных обменов и построению общности интересов и судеб между Китаем и Азербайджаном.

Инициатива «Один пояс, один путь» в основном фокусируется на «пяти звеньях», а именно «политической коммуникации, связности объектов, беспрепятственной торговле, финансовой интеграции и связях между людьми». Его предложение не только соответствует потребностям развития Китая в рамках реформ и открытости, вступающих в новый этап, но и соответствует тенденции мировой экономической глобализации [3]. «Южный Кавказ является необходимым местом для установления наземных транспортных и коммуникационных связей между Азией и Европой, поэтому содействие торговле между Китаем и этим регионом стало в настоящее время приоритетом Пекина. Как важная страна в рамках «Одного пояса и одного пути», Азербайджан имеет особое географическое положение и большой потенциал развития. На новом этапе развития Китай и Азербайджан воспри-

нимают инициативу «Один пояс, один путь» как возможность и связующее звено, а масштабы и степень сотрудничества постоянно расширяются и углубляются.

Тесное торгово-экономическое сотрудничество между Китаем и Азербайджаном не только приносит реальную экономическую выгоду двум странам, но и обеспечивает прочную гарантию политического сотрудничества между двумя странами. В течение долгого времени торговые отношения между Азербайджаном и Китаем стабильно развивались. Даже после трудного периода эпидемии COVID-19 обе стороны совместно преодолели такие неблагоприятные факторы, как нестабильность в глобальных промышленных и цепочках поставок, а экономические и торговые отношения продолжают улучшаться. Торговые обмены между двумя странами становятся все более тесными. Импорт товаров Азербайджана из Китая продолжает расти, а экспорт энергоносителей в Китай также продолжает увеличиваться. Уровень экспорта и сотрудничества постоянно улучшается, что постепенно укрепляет взаимное доверие между двумя странами. Стабильная политическая ситуация в Азербайджане и быстро развивающаяся экономика Китая станут стимулом для общего развития двух стран.

Поскольку сотрудничество между двумя странами продолжает углубляться на фоне инициативы «Один пояс, один путь», экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и Азербайджаном растет с каждым днем. Самым значительным изменением в Азербайджане является увеличение поставок китайской продукции. Азербайджан импортирует большое количество китайских потребительских товаров и промышленной продукции, такой как бытовая техника, электронная продукция, текстильная продукция, машины и оборудование и т.д. Кроме того, на улицах Азербайджана повсюду можно увидеть автомобили китайских марок. Ценовое преимущество этой продукции делает ее конкурентоспособной на азербайджанском рынке. Широкое присутствие китайской продукции на азербайджанском рынке не только способствует взаимодополняющему развитию двух экономик, но и еще больше углубляет экономические и торговые отношения между двумя странами.

Однако построение новых международных отношений опирается не только на экономическое сотрудничество, но также требует культурных обменов и связей. Межкультурный обмен является важной отправной точкой для инициативы «Один пояс, один путь». Культура является динамическим источником и двигателем «Одного пояса, одного пути» и играет ключевую роль точки опоры [4,704]. С углублением экономического и торгового сотрудничества между двумя странами язык, как мост для культурного обмена, также стал важным инструментом экономического и торгового сотрудничества. Все больше и больше китайцев начинают изучать азербайджанский язык, чтобы лучше понимать азербайджанскую культуру, рыночную и правовую среду. Китайские университеты также активно отреагировали на этот спрос и открыли в университетах курсы азербайджанского языка или соответствующие исследовательские проекты.

Культурный обмен как способ укрепления взаимопонимания и доверия между странами имеет большое значение и способствует более глубокому развитию отношений между Китаем и Азербайджаном. «Взаимодействие между людьми является социальной основой инициативы «Один пояс, один путь». Инициатива «Один пояс, один путь» горячо обсуждается во всех сферах жизни в Азербайджане. До этого из-за влияния различных всеобъемлющих факторов, хотя две страны находились не слишком далеко друг от друга, их понимание не было слишком глубоким. Они ограничивались политическими обменами между двумя странами, и обменов между людьми было относительно мало. Благодаря непрерывному развитию инициативы «Один пояс, один путь» деятельность в области культурного взаимного обучения, туристического сотрудничества и других аспектов между Китаем и Азербайджаном становится все более диверсифицированной, что эффективно способствует взаимопониманию между двумя народами, а также закладывает хорошую основу общественного мнения для устойчивого и стабильного развития Китайско-Азербайджанских отношений, что способствует углублению двустороннего сотрудничества.

В сегодняшнем все более глобализированном мире культурные обмены между Китаем и Азер-

байджаном не только стали мостом между двумя народами, обогатив духовный мир двух народов, но и придав постоянный импульс развитию Китайско - Азербайджанских отношений. В сфере образования сотрудничество и обмены между университетами Китая и Азербайджана становятся все более частыми. Обе стороны направляют друг к другу иностранных студентов и ученых для академических визитов и исследований, что способствует культурному обмену и обмену знаниями между двумя странами. В качестве платформы для продвижения китайского языка и традиционной китайской культуры Институты Конфуция были созданы во многих странах «Одного пояса и одного пути». Создание Института Конфуция в Азербайджане не только продвигает традиционную китайскую культуру, но и открывает азербайджанцам возможность понять Китай. Институт Конфуция активно играет свою роль в распространении культуры, не только для распространения превосходной традиционной культуры Китая, но и для распространения духа времени, улучшения предыдущего феномена Институт Конфуция, ориентированного на распространение традиционной культуры, и позволяющего азербайджанцам реализовать более современный и международный образ Китая, такой как «четыре новых изобретения Китая», проект исследования Луны, технология 5G и т. д. [5,70].

Кроме того, туристическое сотрудничество также стало важным средством культурного обмена. Две тысячи лет древний Шелковый путь проходил через Азербайджан. Азербайджан был важными воротами на протяжении последних сотен лет, формируя свою историю, культуру и ценности благодаря своему уникальному географическому положению и богатому историческому и культурному наследию [6]. Благодаря развитию инициативы «Один пояс, один путь» индустрия туризма между Китаем и странами вдоль «Одного пояса, одного пути» становится все более процветающей. Китай и Азербайджан поддерживают обширное сотрудничество в области экономического и торгового сотрудничества и культурного обмена. Многие китайские компании и культурные группы приезжают в Азербайджан для бизнес-инспекций и культурного обмена, что также привело к увеличению числа китайских туристов. По статистике, с января по

август 2024 года число китайских туристов, посетивших Азербайджан, превысило 26,8 тысяч человек, что вдвое больше, чем за аналогичный период 2023 года. Кроме того, в 2023 году Азербайджан примет более 23 тысяч китайских туристов, что почти вдвое больше, чем в 2018 году. Азербайджан ввел однолетнюю политику безвизового въезда для граждан Китая. Эта безвизовая политика позволяет китайским туристам более удобно путешествовать в Азербайджан, что еще больше способствует туристическому обмену между Китаем и Азербайджаном. Не будет преувеличением сказать, что Азербайджан стал популярным туристическим направлением для китайцев.

С развитием цифровых технологий формы культурных обменов между Китаем и Азербайджаном стали более разнообразными. Он не только разрушает географические ограничения, но и обогащает формы и содержание культурной коммуникации. Опираясь на нынешнее быстрое развитие новых медиа-технологий и мобильных интернет-платформ, новые медиа-аудиовизуальные произведения обладают беспрецедентной широтой и скоростью коммуникации по сравнению с традиционными медиа, эффективное использование фрагментированного времени, тесное взаимодействие с пользователями и легкая мобильность носителей делают их глубоко интегрированными в повседневную жизнь людей [7,143]. Благодаря цифровым технологиям две страны смогут более эффективно обмениваться культурными ресурсами, защищать культурное наследие, содействовать изучению языков, а также развивать сотрудничество и инновации в сфере культуры. Трансграничное распространение цифровых культурных продуктов, таких как онлайн-литература, фильмы и музыка, еще больше сократило психологическую дистанцию между народами двух стран. Новые медиа-инструменты, такие как социальные сети и онлайн-платформы, не только предоставляют удобные каналы общения для людей по обе стороны границы, но и способствуют быстрому распространению новостей, политики и культурной информации между двумя странами. С помощью новых медиа-инструментов общественность может быть в курсе последних событий в двусторонних отношениях, дипломатическая деятельность и проек-

ты сотрудничества двух стран более прозрачны для общественности, а участие общественности также выше. Благодаря преимуществам новых медиа двусторонние отношения получили дальнейшее развитие.

На фоне современной стремительно развивающейся цифровой экономики глубокая интеграция инициативы «Один пояс, один путь» с цифровыми технологиями придала новый импульс сотрудничеству стран-участниц. Создавая Цифровой Шелковый путь, мы не только ускорим процесс цифровизации стран вдоль этого маршрута, но и предоставим новые идеи и примеры для модели управления мировой экономикой. «Цифровой Шёлковый путь» являясь важнейшим компонентом инициативы «Один пояс - Один путь» нацелен на цифровизацию всех ключевых направлений деятельности и сотрудничества в рамках ОПОП [8,299]. Цифровая инфраструктура составляет основу развития «Цифрового Шелкового пути». Китай и Азербайджан заявили, что две страны сосредоточат усилия на укреплении сотрудничества в таких областях, как связность, зеленая энергетика, переработка и производство, инфраструктура, цифровая экономика и сельское хозяйство, стремясь способствовать развитию экономического и торгового сотрудничества между двумя странами в более глубоком и качественном направлении.

В сфере зеленой энергетики Китай и Азербайджан добились замечательных результатов в сотрудничестве. Энергетическое сотрудничество между Китаем и Азербайджаном имеет долгую историю. Еще в советский период, в 1950-х годах, азербайджанские специалисты-нефтяники приехали в Китай и помогли Новому Китаю создать собственную нефтяную промышленность. Среди них с помощью азербайджанских специалистов успешно разрабатывалось нефтяное месторождение Карамай в Синьцзяне [9,47]. 11 марта 2025 года компания China Energy Construction успешно подписала контракт на реализацию своего первого проекта строительства новой энергетики в Азербайджане. Успешное подписание проекта является еще одним ярким опытом качественного совместного строительства China Energy Construction «Одного пояса, одного пути». Оно заложило для компании важный фундамент для расширения нового энергетического рынка в

Азербайджане и Закавказском регионе, а также поможет компании еще больше усилить свое влияние в международной сфере новой энергетики. После завершения проекта он значительно увеличит поставки чистой энергии в Азербайджан и поможет стране снизить зависимость от традиционной ископаемой энергии. Он имеет большое значение для содействия развитию возобновляемых источников энергии и оптимизации энергетической структуры Азербайджана [10].

В сфере инфраструктурного строительства Китай и Азербайджан добились замечательных результатов сотрудничества. Например, «Средний коридор» — важный транспортный маршрут, соединяющий Китай, Центральную Азию, Южную Азию и другие регионы. Он использует комбинацию железных дорог, автомобильных дорог и морского транспорта, чтобы тесно соединить два конца Евразийского континента. По сообщению Азербайджанского информационного агентства от 10 октября 2024 года, Азербайджанские железные дороги заявили, что развитие инфраструктуры позволило ежегодно пропускать через Азербайджан не менее 1000 грузовых поездов. Стоит также отметить, что в марте 2024 года контейнерный грузовой поезд из Сианя (Китай) прибыл в Баку всего за 11 дней. В ноябре того же года Азербайджан отправил свой первый грузовой поезд в Китай, что открыло новые возможности для Азербайджанских компаний по освоению китайского рынка [11]. «Средний коридор» является не только ключевым транспортным маршрутом, но и важным связующим звеном для торговых и культурных обменов между двумя странами, соединяющим глубокую дружбу между Китаем и Азербайджаном.

Азербайджан с древних времен был важной остановкой на Шелковом пути. Баку был транзитной станцией и центром обмена между Китаем и Западом на древнем Шелковом пути. Это также новый город с сильной жизненной силой и жизненной силой, соединяющий сегодня Европу и Азию. Этот динамичный город, сочетающий в себе западную культуру, современность и традиции, вновь сыграет важную роль в стратегии «Один пояс, один путь». Инициатива «Один пояс - один путь» состоит из двух составляющих: так называемого «Морского Шелкового пути XXI века» (МШП) и «Экономического поя-

са Шелкового пути» (ЭПШП) [12,62]. Бакинский порт является важнейшим портом Азербайджана и важным судоходным узлом в регионе Каспийского моря. В рамках инициативы «Один пояс, один путь» положение Бакинского порта особенно важно. С расширением и модернизацией порта Баку, порт стал ключевым узлом, соединяющим Китай с Центральной Азией и Европой. Особенно на «грузовом поезде Китай-Европа» и «Морском Шелковом пути» роль порта Баку становится все более заметной. Бакинский порт не только выполняет большой объем грузоперевозок, но и становится важным каналом торговли между Китаем и Азербайджаном и соседними странами. Через порт Баку товары из Азербайджана и Китая могут более эффективно перевозиться в другие страны Евразии, что еще больше способствует развитию региональной экономической взаимосвязанности и интеграции.

Сотрудничество между Китаем и Азербайджаном в рамках инициативы «Один пояс, один путь» не только способствовало глубокой интеграции экономик двух стран, но и придало мощный импульс модернизационному процессу Азербайджана. Предложение инициативы «Один пояс, один путь» знаменует собой выход отношений сотрудничества между Китаем и многими странами на новый уровень, что проявляется в ускоренном развитии сотрудничества, более диверсифицированных областях, более прагматичном содержании и более разнообразных каналах коммуникации. Отношения между Китаем и Азербайджаном являются прекрасным примером этого нового типа сотрудничества. Развитие двусторонних отношений не только расширило содержание двустороннего сотрудничества, но и внесло плодотворные результаты в практику инициативы «Один пояс, один путь», а также обеспечило прочную и надежную платформу для построения общих интересов и сотрудничества с единой судьбой для обеих сторон.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/86245.htm>
2. https://www.gov.cn/xinwen/2019-04/17/content_5384007.htm
3. <http://2017.beltandroadforum.org/n100/2017/0407/c27-22.html>
4. Чэнь Цижуй. "ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯ-

НИЯ МЕЖКУЛЬТУРНОГО ОБМЕНА НА МЕЖДУНАРОДНУЮ ТОРГОВЛЮ В КИТАЕ" // Экономика и социум, 2021, №83, С. 703-709.

5. 魏飒飒: 从跨文化传播视角探讨孔子学院对中国形象的塑造-以阿塞拜疆巴库国立大学孔子学院为例, 东南传播, 2020, (6): 67-70

Вэй Саса. Обсуждение формирования имиджа Китая Институтами Конфуция с точки зрения межкультурной коммуникации - На примере Института Конфуция при Бакинском государственном университете в Азербайджане. // Southeast Communication, 2020, №6, С. 67-70

6. 姜雪峰."发展旅游业是阿塞拜疆的战略目标." 中国会展.2019,(23): 39

Цзян Сюэфэн. «Развитие туризма – стратегическая цель Азербайджана». // Китайская конференция и выставка. 2019, №23, С. 39.

7. 孙佳琳, 张一骢. 交往与沟通: “一带一路”新媒体影像的文化共同体建构逻辑. 科技传播, 2024, (09): 143-148.

Сунь Цзялинь, Чжан Иконг. Обмен и коммуникация: логика построения культурного сообщества в новых медиаобразах «Одного пояса и одного пути». // Научно-техническая коммуникация. 2024, №9, С. 143-148.

8. Соломатина А. Р. "ЦИФРОВОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ, КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»" // Постсоветские исследования, 2021, №4, С. 296-307.

9. 刘惠荣. 一带一路战略桥头堡阿塞拜疆. 石油知识, 2020, (05): 46-47.

Лю Хуйжун. Азербайджан – стратегический плацдарм инициативы «Один пояс и один путь». // Нефтяные знания. 2020, №5, С. 46-47.

10. <https://www.chinca.org/cica/info/25031208502911>

11. <https://news.cctv.com/2025/01/11/ARTIUJs00AfBL9suStEB1POz250111.shtml>

12. Я. Зуба. "АНАЛИЗ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»" // Международный журнал гуманитарных и естественных наук, №96, 2024, С. 62-65.

РЕЗЮМЕ

В условиях углубления глобализации сотрудничество Китая и Азербайджана стало моделью построения новых международных отношений. Придерживаясь принципов взаимного уважения, равенства и взаимной выгоды, две страны осуществляют всестороннее сотрудничество в области политики, экономики, энергетики, культуры и других областях, что не только способствует общему развитию двух стран, но и придаёт новый импульс региональному сотрудничеству и глобальному управлению. От инфраструктурных связей в рамках инициативы «Один пояс, один путь» до энергетического сотрудничества и межличностных обменов, Китайско - Азербайджанское сотрудничество продемонстрировало практический путь многосторонности и взаимной выгоды. В этой статье рассматривается, как сотрудничество Китая и Азербайджана может помочь в реализации инициативы «Один пояс, один путь», а также внести мудрость и силу в будущее развитие, стабильность и процветание отношений между двумя странами.

Ключевые слова: *Китай, Азербайджан, сотрудничество, «Один пояс-один путь», международное отношение, культурный обмен.*

ÇİN XALQ RESPUBLİKASI VƏ AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ “BİR KÖMƏK – BİR YOL” TƏŞƏBBÜSÜNÜN HƏYATA GEÇİRİLMƏSİNDƏ ƏMƏKDAŞLIĞI

XÜLASƏ

Qloballaşmanın dərinləşdiyi şəraitdə Çin və Azərbaycan arasında əməkdaşlıq yeni beynəlxalq əlaqələrin qurulması üçün modelə çevrilib. Qarşılıqlı hörmət, bərabərlik və qarşılıqlı fayda prinsiplərinə sadıq qalaraq, iki ölkə arasında siyasət, iqtisadiyyat, enerji, mədəniyyət və digər sahələrdə hərtərəfli əməkdaşlıq həyata keçirilir ki, bu da iki ölkənin ümumi inkişafına təkan verməklə yanaşı, regional əməkdaşlığa və qlobal idarəetməyə yeni təkan verir. “Bir kəmərlər və bir yol” Təşəbbüsü çərçivəsində infrastruktur əlaqələrindən tutmuş enerji sahəsində əməkdaşlığa və insanlar arasında mübadilələrə qədər Çin-Azərbaycan əməkdaşlığı praktiki çoxtərəfli və qarşılıqlı fayda yolu nümayiş etdirib.

Bu məqalə Çin-Azərbaycan əməkdaşlığının Kəmərlər və Yol Təşəbbüsünün həyata keçirilməsinə necə kömək edə biləcəyini və iki ölkə arasında münasibətlərin gələcək inkişafına, sabitliyinə və çiçəklənməsinə müdriklik və güc gətirə biləcəyini araşdırır.

Açar sözlər: *Çin, Azərbaycan, əməkdaşlıq, “Bir kəmərlər və bir yol”, beynəlxalq əlaqələr, mədəni mübadilə.*

COOPERATION BETWEEN THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA AND THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN IN THE IMPLEMENTATION OF THE "ONE BELT - ONE ROAD" INITIATIVE

SUMMARY

Against the backdrop of deepening globalization, the cooperation between China and Azerbaijan has become a model for building the new international relations. Adhering to the principles of mutual respect, equality and mutual benefit, the two countries have carried out all-round cooperation in the fields of politics, economy, energy, culture and other fields, which has not only promoted the common development of the two countries, but also injected new impetus into regional cooperation and global governance. From infrastructure connectivity under the One Belt and One Road Initiative to energy cooperation and cultural exchanges, China-Azerbaijan cooperation has demonstrated the practical path of multilateralism and mutual benefit and win-win results. This article explores how China-Azerbaijan cooperation can help implement the One Belt and One Road Initiative and contribute wisdom and strength to the future development, stability and prosperity of the future relationship between the two countries.

Key words: *China, Azerbaijan, cooperation, One Belt and One Road, international relations, cultural exchange.*